

## POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
La electrobomba no arranca	Falta de tensión	Compruebe la tensión de entrada y rearme los fusibles
	Voltaje erróneo	Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red
	Térmico desconectado	Rearme el térmico
	Motor bloqueado	Pruebe a desbloquear la bomba tal y como se indica anteriormente o bien desconecte la bomba y acuda al servicio técnico
La electrobomba arranca pero da poco caudal	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe el estado de racords y juntas del tubo de aspiración
	Caudal de trabajo excesivo	Cierre ligeramente la llave de salida hasta conseguir el caudal deseado
	Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería de impulsión
	Recorrido de tubería de impulsión demasiado largo	Instale la bomba en un punto más cercano al consumo de agua
La electrobomba arranca pero vibra excesivamente (ruido en tuberías)	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
	Fijación incorrecta de la bomba	Fije correctamente la bomba
	Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico
La electrobomba no para	Existencia de fugas en la instalación	Revise la instalación y repare la fuga
	Cuerpo extraño en la válvula de la propia bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico

bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferran, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) España  
PRODUCTOS: Serie **PRS**

### DECLARACION DE CONFORMIDAD

Los productos arriba mencionados se hallan conformes a: Directiva 89/392/CEE (Seguridad Máquinas), Directiva 89/336/CEE (Compatibilidad Electromagnética), Directiva 73/23/CEE (Baja Tensión) y a la Norma Europea EN 60.335-2-41.



Firma/Cargo:

Carles Alsina Cots (Administrador Único)



bombas BCN, s.l.u.




## Electrobombas aceleradoras para aumento de presión

### serie PRS



## **ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS**

Esta simbología ⚡ ⚠ ⚡ indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.

	<b>PELIGRO</b> Riesgo de electrocución	Comporta un riesgo de electrocución
	<b>PELIGRO</b>	Comporta un riesgo de daño a las personas o cosas
	<b>ATENCIÓN</b>	Comporta un riesgo de daño a la bomba o a la instalación


## **GENERALIDADES**

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas. El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctrica, evitarán sobrecargas en el motor y las consecuencias que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

Son electrobombas aceleradoras de rotor húmedo extremadamente silenciosas, diseñadas para el aumento de presión en instalaciones donde la presión de salida sea insuficiente. Permiten aumentar la presión en el punto de consumo de agua (duchas, tomas de riego, grifería, etc...) hasta una presión máxima de 1,2 BAR. Disponen de un sistema de control incorporado que permite el arranque y paro automático de la bomba al abrir y cerrar el consumo de agua sin necesidad de reguladores externos.

Deben trabajar con agua limpia sin contener líquidos agresivos ni sólidos en suspensión, a una temperatura máxima de 110°C. Los materiales son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema.

## **INSTALACIÓN**

 Asegúrese de que la bomba sea accesible. Instalar en tubería vertical teniendo en cuenta el sentido del flujo del agua que se indica con una flecha en el propio cuerpo de la bomba (la caja de conexiones siempre debe quedar en la parte superior de la bomba). Nunca instalar en el punto más bajo de la tubería para proteger contra depósitos y contra posibles inundaciones.

Para poder asegurar la refrigeración del motor y de los componentes eléctricos, es necesario montar la bomba de modo que haya suficiente ventilación y que la temperatura del aire de no superere los 40°C.

Para la instalación en el exterior se debe evitar en la medida de lo posible las zonas de alta condensación. Se procurará que esté a salvo de posibles inundaciones y reciba una ventilación de carácter seco.




## **Montaje en tuberías**

Las tuberías deberán tener un diámetro igual o superior al de la boca de aspiración de la bomba.

Estas bombas se suministran con sus correspondientes racords de conexión y juntas para su fijación en las tuberías.


## **Conexiones eléctricas**

 La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de al menos 3 mm.

La protección del sistema se realizará con un interruptor diferencial ( $I_{FN} = 30 \text{ mA}$ ). Si tiene que funcionar al aire libre, el cable de alimentación deberá ser tipo H05W-F según VDE 0250. En el esquema que aparece a continuación se facilita una correcta conexión eléctrica.

## **PUESTA EN MARCHA**

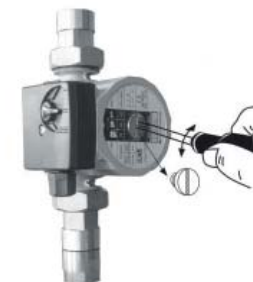
### **Controles previos a la puesta en marcha**

 Compruebe que la tensión y frecuencia de la red se correspondan con las indicadas en la placa de características de la bomba. Si la tensión es correcta, conecte la bomba a la alimentación eléctrica.

Compruebe que el eje de la bomba gire libremente y no esté bloqueado. En el caso de bloqueo, a continuación se indica cómo proceder para desbloquear el eje.



Conexión eléctrica



Desbloquear eje

### **Puesta en marcha**

**NO HAGA FUNCIONAR NUNCA LA BOMBA EN SECO.**

Abra todas las válvulas de compuerta, ponga en marcha el motor y aguarde un tiempo razonable hasta que se efectúe el cebado de la instalación correctamente. Si fuera necesario, elimine el aire del interior de la bomba manualmente aflojando el tornillo de purga con algunas vueltas hasta que empiece a expulsar agua sin contenido de burbujas, tal y como se muestra a continuación.

Compruebe la corriente eléctrica absorbida (A) y ajuste el relé térmico a dicho consumo, teniendo en cuenta las características indicadas en la placa de características del motor.

Si el motor no arranca, procure descubrir la anomalía a través del cuadro de posibles averías habituales y sus posibles soluciones que facilitamos en la parte trasera del manual.




Eliminar aire


### **Funcionamiento**

Cuando se abre un consumo de agua, el flujo que pasa a través de la bomba hace que se abra la válvula que incorpora la bomba en la toma de salida, provocando a su vez el arranque de la bomba que garantiza un caudal constante, siempre y cuando el consumo de agua abierto sea superior a 1 l/min.

Una vez cerrado el punto de consumo de agua, la válvula de flujo de la bomba se cierre y provoca el paro inmediato de la bomba, evitando de esta forma sobrepresiones dañinas en la instalación.

### **MANTENIMIENTO**

 Nuestras electrobombas no necesitan de ningún mantenimiento específico. Se recomienda sin embargo vaciar el cuerpo de bomba durante los períodos de heladas a través del tornillo de purga. Si la inactividad persistiera, es aconsejable vaciar completamente de agua la electrobomba y limpiarla, asegurándose de que el lugar donde se almacene esté seco y ventilado.

 En caso de avería, el usuario no debe manipular la electrobomba, contacte con un servicio técnico autorizado. Llegado el momento de desechar la electrobomba, ésta no contiene ningún material tóxico ni contaminante. Los componentes principales están debidamente identificados para poder proceder a un desguace selectivo.